

COMUNE DI CANEGRATE
PROVINCIA DI MILANO

CODICE 10934

NUMERO

43

DATA

30-09-2020

OGGETTO:

INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA DI APPROFONDIMENTO TECNICO IN MERITO ALLA PROBLEMATICA DEL TRAFFICO ECCESSIVO IN VIA FERMI A SEGUITO DELLA RISPOSTA DELL'AMMINISTRAZIONE

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SESSIONE STRAORDINARIA, SEDUTA PUBBLICA

L'ANNO **DUEMILAVENTI** ADDI **TRENTA** DEL MESE DI **SETTEMBRE** ALLE ORE **20:30** NELLA SALA DELLE ADUNANZE, PREVIA L'OSSERVANZA DI TUTTE LE FORMALITA' PRESCRITTE DALLA VIGENTE NORMATIVA, VENNERO OGGI CONVOCATI A SEDUTA I COMPONENTI IL CONSIGLIO COMUNALE.

ALL'APPELLO RISULTANO:

COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.	COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.
COLOMBO ROBERTO	X			SORMANI LUISA	X		
MODICA MATTEO	X			LURAGO SARA	X		
ZAMBON EDOARDO	X			COLOMBO MATTIA	X		
AUTERI GIUSEPPINA	X			CONTI DIEGO	X		
MERAVIGLIA FRANCA	X			SORMANI ANNALISA		X	
GAREGNANI ANNA	X			FORNARA CHRISTIAN	X		
SPIRITO DAVIDE	X			CAPRIGLIONE FRANCESCO	X		
FRATTO MARCO	X			RUSSO DEBORAH	X		
PESSONI GIANLUCA	X						

TOTALE PRESENTI 16

TOTALE ASSENTI 1

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA TERESA LA SCALA IL QUALE PROVVEDE ALLA REDAZIONE DEL PRESENTE VERBALE.

ESSENDO LEGALE IL NUMERO DEGLI INTERVENUTI, IL SINDACO ROBERTO COLOMBO ASSUME LA PRESIDENZA E DICHIARA APERTA LA SEDUTA, PER LA TRATTAZIONE DELL'OGGETTO SOPRA INDICATO.



SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE IN DATA 30/09/2020 – ore 20.30

DELIBERAZIONE N. 43

OGGETTO: INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA DI APPROFONDIMENTO TECNICO IN MERITO ALLA PROBLEMATICHE DEL TRAFFICO ECCESSIVO IN VIA FERMI A SEGUITO DELLA RISPOSTA DELL'AMMINISTRAZIONE.

Componenti presenti in aula n. 16 su n. 17 assegnati ed in carica
E' assente il Consigliere Comunale: Annalisa Sormani.

Il Consigliere Christian Fornara dà lettura dell'interrogazione prot. n. 12087 del 31/07/2020 allegata al presente verbale SUB A). Successivamente, il Sindaco dà lettura della risposta allegata SUB B).

Segue l' intervento del Consigliere Christian Fornara, così come riportato su supporto audio depositato agli atti a norma dell'art. 60, 3° comma del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari.

All.ti/ - SUB A) : - interrogazione prot. n. 12087 del 31/07/2020;
SUB B) : - Risposta scritta.





SG

LP
PL
URBAl Sindaco di Canegrate,
Roberto Colombo

Il Sottoscritto Fornara Christian Consigliere Comunale della lista CambiAmo Canegrate, ai sensi del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale Art.27 comma 5, chiedono alla S.V. di voler discutere nel Consiglio Comunale, la seguente:

INTERROGAZIONE

OGGETTO: RICHIESTA DI APPROFONDIMENTO TECNICO IN MERITO ALLA PROBLEMATICHE DEL TRAFFICO ECCESSIVO IN VIA FERMI A SEGUITO DELLA RISPOSTA DELL'AMMINISTRAZIONE

PREMESSO CHE

- Negli anni precedenti il problema del traffico in via Fermi è già stato oggetto di dibattito in Consiglio Comunale;
- Negli anni sono state effettuate delle sperimentazioni, con scarsi risultati quali il dosso mobile;
- L'afflusso giornaliero delle macchine è di circa 8000 veicoli;
- Vista la risposta all'interrogazione di cui protocollo 9802, pervenuta il 24/07/2020

CONSIDERATO CHE

- La via Fermi era una strada agricola secondaria e non un'arteria principale;
- L'afflusso di così tanti veicoli crea problemi di carattere acustico e ambientale;
- Il notevole afflusso di camion che faticano a passare per la via ha portato al danneggiamento di marciapiedi e segnali stradali;
- L'amministrazione nella risposta precedentemente citata, dichiara che non intende dare seguito ad alcun intervento per risolvere o mitigare il problema
- L'amministrazione da solo vaghi riferimenti temporali calcolabili in anni
- L'amministrazione sempre nella medesima risposta non presenta una soluzione concreta
- L'amministrazione non ha dato alcun dettaglio tecnico in merito alla problematica

SI INTERROGANO IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE

- Se per una strada, la via fermi, con passaggio dalle 5tn in su il manto stradale è conforme alla legge;
- Se la larghezza della strada, sempre in riferimento alla via fermi, sono conformi al traffico rilevato tra mezzi pesanti e mezzi normali;
- Se il marciapiede è libero da barriere architettoniche e conforme alle disposizioni in materia;
- In base alla tipologia di strada, sempre in riferimento alla via fermi, quante macchine possono passare;

Si richiede risposta scritta e orale.

Il Consigliere Comunale





Allegato alla deliberazione

C.C. n. 43 del 30/09/2020

COMUNE DI CANEGRATE

Sede: Via Manzoni, 1 - Tel. (0331) 463811 - Telefax (0331) 401535 - Cod. fisc. e part. IVA 00835500158

www.comune.canegrate.mi.it

segretariogenerale@comune.canegrate.mi.it

posta certificata: comune.canegrate@cert.legalmail.it

Buongiorno Consigliere Christian Fornara,
le invio la risposta alla sua interrogazione (ns. prot. 12087 del 31/07/2020), nel ringraziare i nostri uffici per il lavoro svolto, credo che, come annunciato in Consiglio Comunale, la problematica sarà ripresa con la redazione del nuovo PGT con annesso Piano Urbano del Traffico.

La prego di far pervenire quanto trasmessole ai cittadini che hanno scritto l'interrogazione da lei firmata.

Cordiali saluti.



Il Sindaco
(Roberto Colombo)





COMUNE DI CANEGRATE

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Sede: Via Manzoni, 1 – Tel. (0331) 463811 – Telefax (0331) 401535 – Cod.fisc. e part.IVA 00835500158
www.comunecanegrate.it - casella di posta certificata: comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it
E-mail ufficio: ediliziapubblica@comune.canegrate.mi.it

Canegrate, 28/08/2020

Si prega di citare nella risposta il

Prot. n. 13579

**Area Lavori Pubblici, Patrimonio e
Tutela dell'Ambiente**

Responsabile del Procedimento:

Arch. A. Zottarelli

Al Sindaco

Roberto Colombo

All'Assessore ai Lavori Pubblici

Davide Spirito

Sede

Oggetto: Interrogazione "Cambiamo Canegrate" del 31/07/2020 prot. n. 12087 ad oggetto "Richiesta di approfondimento tecnico in merito alla problematica del traffico eccessivo in via Fermi a seguito della risposta dell'Amministrazione".

In riferimento all'interrogazione in oggetto si dettagliano le caratteristiche tecniche e costruttive della via Enrico Fermi:

Tratto compreso tra via Alessandro Manzoni e ingresso carico/scarico supermercato "Tigros":

Lunghezza strada: m. 140;

Larghezza carreggiata: m. 7,00 (n. 2 corsie di marcia da m 3,50 cad.);

Larghezza marciapiedi: m. 1,50 su lato nord e m. 1,50 lato sud (il primo tratto di marciapiede sul lato sud tra via Manzoni ed il parcheggio ha larghezza di m. 2.15);

Attraversamenti pedonali:

- n. 1 attraversamento pedonale a raso con rampe di collegamento marciapiede/strada per superamento barriere architettoniche;
- n. 1 attraversamento pedonale rialzato;

Tratto compreso tra ingresso carico/scarico supermercato "Tigros" e via Don Gnocchi:

Lunghezza strada: m. 95;

Larghezza carreggiata: m. 6,10 (n. 2 corsie di marcia da m 3,05 cad.);

Larghezza marciapiedi: m. 1,00 su lato nord e m. 1,00 lato sud;

Attraversamenti pedonali:

- n. 1 attraversamento pedonale a raso con rampe di collegamento marciapiede/strada per superamento barriere architettoniche;

Tratto compreso tra via Don Gnocchi e via Fabio Filzi:

Lunghezza strada: m. 140;

Larghezza carreggiata: m. 6,10 (n. 2 corsie di marcia da m 3,05 cad.);

Larghezza banchina: m. 2,95 su lato nord e m. 2,90 lato sud. Nel tratto compreso tra il civico n. 17 ed il civ. n. 23 è presente un marciapiede della larghezza di m 3,00 comprensivo di aiuola.

Attraversamenti pedonali:

- n. 1 attraversamento pedonale a raso con rampe di collegamento marciapiede/strada per superamento barriere architettoniche;
- n. 1 attraversamento pedonale rialzato;

Tratto compreso tra via Fabio Filzi e via Damiano Chiesa:

Lunghezza strada: m. 160;

Larghezza carreggiata: m. 6,60 (n. 2 corsie di marcia da m 3,30 cad.);



Larghezza banchina: m. 2,60 su lato nord e m. 2,00 lato sud. Nel tratto compreso tra il civico n. 17 ed il civ. n. 23 è presente un marciapiede della larghezza di m 3,00 comprensivo di aiuola.

Attraversamenti pedonali:

- n. 1 attraversamento pedonale a raso con rampe di collegamento marciapiede/strada per superamento barriere architettoniche;
- n. 1 attraversamento pedonale rialzato;

Con riferimento alla carreggiata stradale di Via Enrico Fermi, in considerazione del fatto che la larghezza minima risulta di m. 6,10, ovvero di m. 3,05 per ogni corsia di marcia, si evidenzia che secondo le disposizioni previste dall'art. 140 del Regolamento di esecuzione il calibro delle corsie di marcia è idoneo al transito anche dei veicoli pesanti. In merito a ciò non si può stabilire un limite di transito veicolare, poiché in assenza di fenomeni di code o di traffico congestionato frequenti e abituali non vi sono le condizioni per assumere eventuali provvedimenti di limitazione ovvero di interdizione lungo la suddetta arteria stradale.

L'impianto di illuminazione pubblica è costituito da sostegni in ferro e lampade stradali a LED, dimensionati in base al calibro stradale.

Nel sottosuolo della via Enrico Fermi è presente il collettore delle acque fognarie, la rete di raccolta delle acque meteoriche, la linea di distribuzione dell'energia elettrica, del gas metano, della rete idrica e telefonica. La pavimentazione stradale di via Enrico Fermi è costituita da tappeto d'usura in conglomerato bituminoso in buone condizioni per tutta la superficie stradale. Non si ravvisano cedimenti strutturali di rilievo.

Per quanto sopra esposto si conferma quanto previsto nella classificazione tecnico-funzionale redatta ai sensi del D.Lgs. 285/92 "Codice della Strada", contenute nelle analisi propedeutiche all'elaborazione del piano Urbano del Traffico eseguito dal Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e pianificazione – Laboratorio Nodi e Reti nell'ottobre 2011 allegata alla Variante parziale al PGT ai sensi e per gli effetti dell'art. 13, comma 11 della L.R. 11/03/2005, n. 12 e s.m.i., approvata con Deliberazione di C.C. n. 18 del 27/03/2017 che, tra l'altro, inquadra la via Enrico Fermi come segue:

- nel tratto compreso tra via Damiano Chiesa e via Fabio Filzi in classe "C – Strada extraurbana secondaria" (strada ad unica carreggiata con almeno una corsia per senso di marcia e banchine);
- nel tratto compreso tra via Fabio Filzi e Alessandro Manzoni in classe "E - Strada urbana di quartiere" (strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi).

Canegrate, 28/08/2020

Il Vice Comandante
di Polizia Locale
Massimiliano Bocchino

Il Responsabile dell'Area Lavori Pubblici,
Patrimonio e Tutela dell'Ambiente
Arch. Antonino Zottarelli



A. Zottarelli



Letto, approvato e sottoscritto :

IL PRESIDENTE
F.to Roberto Colombo

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D. Lgs. n.267/2000 viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune il giorno 21 OTT. 2020 e vi rimarrà per la durata di quindici giorni consecutivi.

Li, 21 OTT. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Dr.ssa Teresa La Scala)

AUTENTICAZIONE

La presente copia è conforme all'originale, per uso amministrativo, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n.445, art.18, composta di n. 4 fogli.

Li, 21 OTT. 2020



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr.ssa Teresa La Scala)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che il presente atto è stato pubblicato nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune ed è **DIVENTATO ESECUTIVO** in data _____ ai sensi dell'art.134, comma 3, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n.267.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala

