

COMUNE DI CANEGRATE PROVINCIA DI MILANO CODICE 10934	NUMERO 32	DATA 30-07-2020
OGGETTO: INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA DI APPROFONDIMENTO IN MERITO ALLA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE VIE DEL TERRITORIO COMUNALE, IN PARTICOLARE DELLA VIA MAGENTA E DEL SOTTOPASSO DI VIA NOVARA."		

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SESSIONE STRAORDINARIA, SEDUTA PUBBLICA

L'ANNO **DUEMILAVENTI** ADDI **TRENTA** DEL MESE DI **LUGLIO** ALLE ORE **20:30** NELLA SALA DELLE ADUNANZE, PREVIA L'OSSERVAZIONE DI TUTTE LE FORMALITÀ PRESCRITTE DALLA VIGENTE NORMATIVA, VENNERO OGGI CONVOCATI A SEDUTA I COMPONENTI IL CONSIGLIO COMUNALE.

ALL'APPELLO RISULTANO:

COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.	COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.
COLOMBO ROBERTO	X			SORMANI LUISA	X		
MODICA MATTEO	X			LURAGO SARA		X	
ZAMBON EDOARDO	X			COLOMBO MATTIA	X		
AUTERI GIUSEPPINA	X			CONTI DIEGO		X	
MERAVIGLIA FRANCA		X		SORMANI ANNALISA	X		
GAREGNANI ANNA	X			FORNARA CHRISTIAN	X		
SPIRITO DAVIDE	X			CAPRIGLIONE FRANCESCO	X		
FRATTO MARCO	X			PADULA ARIANNA		X	
PESSONI GIANLUCA		X					

TOTALE PRESENTI 12

TOTALE ASSENTI 5

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA TERESA LA SCALA IL QUALE PROVVEDE ALLA REDAZIONE DEL PRESENTE VERBALE.

ESSENDO LEGALE IL NUMERO DEGLI INTERVENUTI, IL SINDACO ROBERTO COLOMBO ASSUME LA PRESIDENZA E DICHIARA APERTA LA SEDUTA, PER LA TRATTAZIONE DELL'OGGETTO SOPRA INDICATO.



DELIBERAZIONE N. 32

OGGETTO: INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO : "RICHIESTA DI APPROFONDIMENTO IN MERITO ALLA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE VIE DEL TERRITORIO COMUNALE, IN PARTICOLARE DELLA VIA MAGENTA E DEL SOTTOPASSO DI VIA NOVARA"

Componenti presenti in aula n. 12 su n. 17 assegnati ed in carica
Sono assenti i Consiglieri Comunali: Franca Meraviglia – Gianluca Pessoni – Sara Lurago
- Diego Conti - Arianna Padula.

L'Assessore Davide Spirito propone lo spostamento del punto n. 12 all'ordine del giorno (Mozione ad oggetto: "manutenzione straordinaria in vie diverse del territorio comunale consistente nella riqualificazione strutturale del tracciato oggetto dell'intervento comprensivo della pavimentazione in materiale bituminoso e in pietra, realizzazione di nuovi marciapiedi e adeguamento di quelli esistenti mediante l'abbattimento delle barriere architettoniche"), da trattarsi subito dopo la presente interrogazione.

Il Sindaco approva.

Il Consigliere Francesco Capriglione dà lettura dell'interrogazione prot. n. 11583 del 22/07/2020 allegata al presente verbale SUB A). Successivamente, L'Assessore Davide Spirito dà lettura della risposta allegata SUB B).

Segue l'intervento del Consigliere Francesco Capriglione che si dichiara non soddisfatto della risposta, e l'intervento del Sindaco, così come riportato su supporto audio depositato agli atti a norma dell'art. 60, 3° comma del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari.

All.ti./- SUB A) : - interrogazione prot. n. 11583 del 22/07/2020;
SUB B) : - Risposta scritta.



COMUNE DI CANEGRATE



Protocollo Generale
Nr.0011583 Data 22/07/2020
Tit. 02 03 Arrivo **SG**

UP
PL

22 Luglio 2020

Al Sindaco di Canegrate,
Roberto Colombo



Il Sottoscritto Francesco Capriglione, Consigliere Comunale della lista CambiAmo Canegrate, ai sensi del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale, chiede alla S.V. di voler inserire all'Ordine del Giorno del prossimo Consiglio Comunale, la seguente:

INTERROGAZIONE

OGGETTO: richiesta di approfondimento in merito alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle vie del territorio comunale, in particolare della via Magenta e del sottopasso di via Novara

PREMESSO che:

- l'Amministrazione comunale è responsabile della sicurezza e della manutenzione stradale;
- la via Magenta, dalla via Forlì fino a via Novara è di competenza comunale;
- trattasi di una via attraversata durante il periodo scolastico da bus per il trasporto di studenti diretti verso le scuole canegratesi e dei comuni limitrofi;
- a detta dell'Amministrazione comunale non è possibile posizionare dissuasori di velocità su questa via;
- gli attraversamenti pedonali presenti su questa strada sono considerati pericolosi dai pedoni che li utilizzano a causa dell'alta velocità delle autovetture e motoveicoli provenienti da entrambe le direzioni;
- il sottopasso di via Novara è oggetto di frequenti incidenti che coinvolgono mezzi pesanti

CONSIDERATO che:

- uno degli obiettivi di questa Amministrazione comunale è il miglioramento della sicurezza delle strade in particolare ad elevata intensità di traffico



- i marciapiedi di via Magenta per lunghi tratti, e da ambo i lati, non consentono il passaggio pedonale in sicurezza perché rovinati da radici e arbusti.

- Il sottopasso di via Novara è spesso attraversato da mezzi pesanti

PRESO ATTO che:

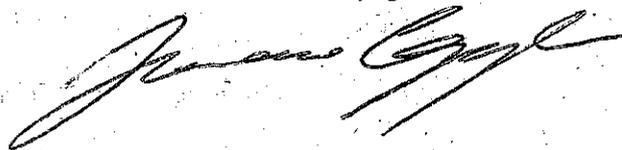
- Regione Lombardia con delibera n.XI/3075 del 20/04/2020 l.r. 04/05/2020 N. 9- ha stanziato un fondo di 500.000 euro al comune di Canegrate per interventi sul territorio di cui l'Amministrazione comunale ha deciso di stanziarne 300.000 euro;

- Con delibera n.26 del 29/01/2020 la giunta comunale recepisce il comma 4 dell'art 208 del C.d.S.;

Viste le premesse e le considerazioni di cui sopra, si richiede al Sindaco e/o Assessore competente se sussiste intenzione e volontà da parte dell'amministrazione ad adottare opportune azioni correttive per la messa in sicurezza della via Magenta e del sottopasso di via Novara.

Si richiede risposta scritta e orale.

Consigliere Comunale
Francesco Capriglione





COMUNE DI CANEGRATE

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Sede: Via Manzoni, 1 – Tel. (0331) 463811 – Telefax (0331) 401535 – Cod.fisc. e part.IVA 00835500158
www.comunecanegrate.it - casella di posta certificata: comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it
E-mail ufficio: ediliziapubblica@comune.canegrate.mi.it

Allegato alla deliberazione
C.C. n. 32 del 30/07/2020

Canegrate, 24/07/2020

Si prega di citare nella risposta il
Prot. n. 11797
**Area Lavori Pubblici, Patrimonio e
Tutela dell'Ambiente**
Responsabile del Procedimento:
Arch. A. Zottarelli

Al Sindaco
Roberto Colombo

All'Assessore ai Lavori Pubblici
Davide Spirito

Sede

Oggetto: Interrogazione "Cambiamo Canegrate" ad oggetto "Richiesta di approfondimento in merito alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle vie del territorio comunale, in particolare della via Magenta e del sottopasso di via Novara" del 22/07/2020 – Prot. n. 11583.

In riferimento all'interrogazione in oggetto per quanto riguarda gli aspetti manutentivi si comunica quanto segue:

Gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria delle vie del territorio comunale sono stati conferiti "In House providing" alla Società partecipata Euro.PA Service S.r.l. con Deliberazione di Giunta Comunale n. 193 del 04/12/2019 ad oggetto: "Affidamento servizio di global service per la manutenzione di strade, marciapiedi ed aree di pertinenza di proprietà comunale in house providing a Euro.PA Service s.r.l. per il periodo 01/01/2020 – 31/12/2024. Approvazione capitolato speciale descrittivo e prestazionale e relativi allegati, bozza contratto di servizio e analisi tecnica, amministrativa ed economica di congruità prezzi".

L'Ufficio Tecnico programma gli interventi stradali sulla base delle necessità rilevate in funzione delle disponibilità economiche previste negli stanziamenti di bilancio.

Nel corso del mese di settembre dell'anno 2017, la via Magenta è stata oggetto di risanamento conservativo della pavimentazione stradale, potenziamento del sistema di raccolta delle acque meteoriche, costruzione di nuovi marciapiedi, abbattimento delle barriere architettoniche presenti dai percorsi pedonali, raccordando con rampa, il piano stradale con la quota marciapiede e segnaletica orizzontale e verticale. Il progetto di suddette opere è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 114 del 19/0/2017 ad oggetto: "Lavori di risanamento conservativo della pavimentazione stradale e abbattimento barriere architettoniche in via Magenta. Approvazione progetto definitivo/esecutivo".

Lungo la via Magenta sono presenti filari di piante ad alto fusto appartenenti alla specie del tiglio che presentano l'apparato radicale superficiale che in taluni casi solleva la pavimentazione. Per ovviare a tale situazione si è provveduto a sostituire la pavimentazione in conglomerato bituminoso con masselli di calcestruzzo (autobloccanti) in grado di rendere più agevole la manutenzione ma che tuttavia deve essere ripetuta periodicamente.

La pavimentazione stradale della via Novara è stata oggetto di integrale riqualificazione nel mese di luglio dell'anno 2017 contestualmente alla formazione di nuovo marciapiede con parapetto di protezione.

Attualmente in via Magenta sono presenti n. 3 intersezioni a rotatoria in corrispondenza delle vie Redipuglia, Firenze, Spluga. Sono in corso approfondimenti per valutare la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato in via Magenta nei pressi dell'intersezione con via Este allo scopo di mettere in sicurezza i pedoni e limitare la velocità dei veicoli in transito.

Canegrate, 24/07/2020

Il Responsabile dell'Area
Lavori Pubblici, Patrimonio e Tutela dell'Ambiente
Arch. Antonino Zottarelli





COMUNE DI CANEGRATE

Città Metropolitana di Milano

Sede: Via Manzoni, 1 - Tel. (0331) 463811 - Telefax (0331) 401535 - Cod. fisc. e part. IVA 00835500158

CORPO POLIZIA LOCALE

Canegrate, 23/07/2020

Al Sindaco
Roberto Colombo
- SEDE -

Oggetto: Interrogazione "Cambiamo Canegrate" ad oggetto "Richiesta di approfondimento in merito alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle vie del territorio comunale, in particolare della via Magenta e del sottopasso di via Novara" del 22/07/2020 – Prot. n. 11583.

In riferimento all'interrogazione in oggetto per quanto riguarda gli aspetti manutentivi si comunica quanto segue:

Un **rallentatore di velocità** o **dosso artificiale** rappresenta un segnale complementare che fornisce ai conducenti delle informazioni utili a rafforzare i segnali presenti sulla carreggiata, come previsto anche dal codice delle strade.

La sua presenza infatti segnala ai conducenti che si trovano in una zona di pericolo per la circolazione, invitandoli alla prudenza.

Definizione di dosso :

Il Codice Strada (D.L. 285/1992), all'Art. 3, (Definizioni), comma 41, definisce il dosso:

"RACCORDO CONVESSO (dosso): raccordo tra due livellette contigue di diversa pendenza che si intersecano al di sopra della superficie stradale. Tratto di strada con andamento longitudinale convesso".

Il Regolamento di Attuazione del Codice della Strada (DPR 495/1992, come modificato dal DPR 610/96) All'Art. 179. (Art. 42 Cod. Str.) prescrive per i rallentatori di velocità al comma 5:

"I dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento".

Lo stesso Art. 179 del Regolamento di attuazione del Codice, per i dossi realizzati in opera prescrive:

- limite di velocità di 30 km/h,
- lunghezza minima di 1,2 m (non sono posti dei massimi per la sua estensione),
- altezza massima di 7 cm.
- devono essere visibili sia di giorno sia di notte.

La strada di cui trattasi (via Magenta) possiede una classificazione tecnico-funzionale come Strada urbana di QUARTIERE (strada E secondo il Codice della Strada) dal nostro Piano Urbano



del Traffico nonché una classificazione gerarchico-funzionale come RETE SECONDARIA DI PENETRAZIONE a norma del DM del 05.11.2001.

Essa è comunque uno degli assi viari principali di attraversamento del nostro territorio ed è usata come via preferenziale dei mezzi di soccorso e pronto intervento (ambulanze, vigili del fuoco, polizia, oltre alle linee del trasporto pubblico extraurbano).

Tra l'altro la realizzazione del dosso stesso, il tipo di materiali impiegati, l'adozione di bande di rallentamento ad effetto acustico a monte dell'intervento incrementano notevolmente il rumore prodotto dal traffico sulla strada.

A questo proposito si ricordano i limiti imposti dalla legge alle emissioni sonore in area urbana (DPCM 10 Marzo 1991)

Ma i cosiddetti **dosso artificiali** (o anche "rallentatori di velocità") possono essere usati solo entro determinati limiti previsti dalla legge.

Il Ministero dei Lavori pubblici ha chiarito che:

1. I dossi collocati su itinerari di attraversamento dei **centri abitati**, lungo le strade più frequentemente percorse dai veicoli di **soccorso**, di **polizia** o di **emergenza**, o lungo le linee di **trasporto pubblico**, devono essere rimossi.
2. nel collocare i dossi artificiali, occorre anche tenere presenti le **condizioni climatiche**, per evitare, ad esempio, che in inverno il passaggio di **mezzi sgombraneve** porti alla loro rimozione, oppure che il loro sormonto da parte delle ruote dei veicoli in transito possa generare **pericolose vibrazioni nelle zone circostanti** ed eventualmente danneggiare edifici o gli stessi veicoli.

Per quanto attiene alla pericolosità della via Magenta relativamente al transito e **attraversamento dei pedoni** si segnala quanto segue:

- sono presenti sulla via Magenta 3 rotoatorie che hanno il compito – fra le altre cose – di limitare la velocità dei veicoli in transito e sono così collocate:
 1. via Magenta – Redipuglia- IV Novembre
 2. via Magenta – Firenze
 3. via Magenta – Spluga
- sono presenti i seguenti attraversamenti pedonali debitamente segnalati da segnaletica orizzontale e verticale:
 1. via Magenta – IV Novembre
 2. via Magenta – Palermo
 3. via Magenta – Cadorna
 4. via Magenta – Milano – Gran Paradiso (ciclopedonale)
 5. via Magenta – Resegone
 6. via Magenta – Pasubio
 7. via Magenta civico 31
 8. via Magenta – Rovigo
 9. via Magenta – Falzarego
 10. via Magenta – Este
 11. via Magenta Stromboli

Non sono stati rilevati particolari sinistri coinvolgenti i pedoni ne tantomeno sono pervenute debite segnalazioni con analoghi rilievi.

Dal 2010 alla data odierna sono 5 gli investimenti di pedone in via Magenta.

Occorre inoltre segnalare che a completamento di un intervento edilizio privato in via Magenta – intersezione via Este verrà realizzato un attraversamento pedonale probabilmente rialzato.

Per quanto attiene invece al sottopasso di via Novara relativamente a sinistri stradali che coinvolgono "mezzi pesanti" si segnala quanto segue:



alcune volte avviene che mezzi di particolari dimensioni si trovino in difficoltà nell'affrontare il sottopasso in quanto non consci dell'altezza del mezzo condotto e perché impegnati a seguire le indicazioni dei navigatori .

Sinistri veri e propri non ne abbiamo rilevati anche se capita che alcune volte tali veicoli si fermano in via Novara per verificare il possibile transito sotto al ponte della ferrovia.

Si precisa che tutta la segnaletica prevista dall'attuale Codice della Strada è correttamente installata.

IL COMANDANTE
Ornella Fornara



Letto, approvato e sottoscritto :

IL PRESIDENTE
F.to Roberto Colombo

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D. Lgs. n.267/2000 viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune il giorno 11 AGO. 2020 e vi rimarrà per la durata di quindici giorni consecutivi.

Li,

11 AGO. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Dr.ssa Teresa La Scala)

AUTENTICAZIONE

La presente copia è conforme all'originale, per uso amministrativo, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n.445, art.18, composta di n. 9 fogli.

Li,

11 AGO. 2020



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr.ssa Teresa La Scala)

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'T. La Scala', written over a horizontal line.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che il presente atto è stato pubblicato nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune ed è **DIVENTATO ESECUTIVO** in data _____ ai sensi dell'art.134, comma 3, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n.267.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala