

COMUNE DI CANEGRATE PROVINCIA DI MILANO CODICE 10934	NUMERO 70	DATA 27-11-2023
OGGETTO: INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA DI APPROFONDIMENTO IN MERITO ALLE PROBLEMATICHE EMERSE DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA ROTATORIA SITA IN VIA TOTI"		

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SESSIONE STRAORDINARIA, SEDUTA PUBBLICA

L'ANNO **DUEMILAVENTITTE** ADDI **VENTISETTE** DEL MESE DI **NOVEMBRE** ALLE ORE **20:30** NELLA SALA DELLE ADUNANZE, PREVIA L'OSSERVANZA DI TUTTE LE FORMALITA' PRESCRITTE DALLA VIGENTE NORMATIVA, VENNERO OGGI CONVOCATI A SEDUTA I COMPONENTI IL CONSIGLIO COMUNALE.

ALL'APPELLO RISULTANO:

COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.	COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.
MODICA MATTEO	X			MERAVIGLIA FRANCA	X		
SPIRITO DAVIDE	X			VENTURA ISOTTA ANNA	X		
LURAGO SARA	X			SAPONE STEFANO	X		
ZAMBON EDOARDO	X			MATTEUCCI MATTEO	X		
GAREGNANI ANNA	X			BUTTIGLIERI MARIA ANGELA	X		
SORMANI ILARIA	X			CAPRIGLIONE FRANCESCO	X		
PANSARDI TOMMASO	X			FORNARA CHRISTIAN	X		
FRATTO MARCO		X		INGRASSIA GIOVANNI	X		
BURATTI STEFANO	X						

TOTALE PRESENTI 16

TOTALE ASSENTI 1

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA TERESA LA SCALA IL QUALE PROVVEDE ALLA REDAZIONE DEL PRESENTE VERBALE.

ESSENDO LEGALE IL NUMERO DEGLI INTERVENUTI, IL SINDACO MATTEO MODICA ASSUME LA PRESIDENZA E DICHIARA APERTA LA SEDUTA, PER LA TRATTAZIONE DELL'OGGETTO SOPRA INDICATO.



SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE IN DATA 27/11/2023 – ore 20.30

DELIBERAZIONE N. 70

OGGETTO: INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO: “RICHIESTA DI APPROFONDIMENTO IN MERITO ALLE PROBLEMATICHE EMERSE DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA ROTATORIA SITA IN VIA TOTI”.

Componenti presenti in aula n. 16 su n.17.
E' assente il Consigliere: Marco Fratto.

E' inoltre presente l'Assessore Esterno: Maurizio M. Tomio.

Il Sindaco cede la parola al Consigliere Giovanni Ingrassia che dà lettura dell'interrogazione prot. n. 15770 del 02/11/2023 allegata al presente verbale SUB A).

Il Consigliere Giovanni Ingrassia si dichiara non molto soddisfatto della risposta, così come riportato su supporto audio depositato agli atti a norma dell'art. 60, 3° comma del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari.

All.ti/ - SUB A) : - interrogazione prot. n. 15770 del 02/11/2023;
SUB B) : - Risposta scritta.



Canegrate (MI), 30 Ottobre 2023

Alla cortese attenzione del
Sindaco di Canegrate,
Matteo Modica

COMUNE DI CANEGRATE
Protocollo generale
n. 0015770 del 02-11-2023
Categ. 2 Clas. 3



Il Sottoscritto Giovanni Ingrassia, nella veste di Consigliere Comunale della lista "Canegrate nel Cuore", ai sensi del Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale, intende presentare alla S.V. la seguente:

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA E ORALE

OGGETTO: RICHIESTA DI APPROFONDIMENTO IN MERITO ALLE PROBLEMATICHE EMERSE DOPO LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA ROTATORIA SITA IN VIA TOTI

PREMESSA.

Nel corso dei lavori di costruzione della rotatoria in oggetto ho potuto constatare che l'esecuzione non è avvenuta, a mio giudizio, correttamente.

In particolare, il tratto di carreggiata a forma di S italiana posto nei pressi della rotatoria nelle vicinanze della segnaletica orizzontale e verticale "dare precedenza" risulta eccessivamente curvato costringendo grossi camion e auto-rimorchi a salire sopra i cordoli, danneggiando l'opera stessa.

Faccio presente che nel corso dell'esecuzione dei lavori di costruzione, mi sono recato presso l'Ufficio tecnico dei Lavori Pubblici per segnalare l'evidente problematica che poi sarebbe emersa. In risposta, mi è stato riferito che sono stati rispettati tutti i disegni dell'opera e che, per tale ragione, risultava tutto a norma di legge.

In pratica, però, non è stato così. Infatti, proprio il primo giorno di apertura del tratto stradale considerato, un bilico si incastrava nei pressi della rotonda, proprio nel punto che avevo segnalato.

QUESITI.

Visto l'accaduto e la problematica segnalata, sono a chiedervi chiarimenti in ordine ai seguenti punti:

- se la questione è già stata segnalata all'impresa che ha realizzato la rotonda;
- se l'impresa ha intenzione di intervenire per sistemare il problema emerso;
- eventuali tempistiche di sistemazione dell'opera

Si richiede risposta scritta e orale.

f.to Giovanni Ingrassia
Consigliere comunale

"Canegrate nel Cuore"





COMUNE DI CANEGRATE

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Allegato alla deliberazione
C.C. n. 70 del 27/11/2023
SVB B)

Sede: Via Manzoni, 1 - Tel. (0331) 463811 - Telefax (0331) 401535 - Cod.fisc. e part.IVA 00835500158
www.comunecanegrate.it - casella di posta certificata: comune.canegrate@pec.regione.lombardia.it
E-mail ufficio: ediliziapubblica@comune.canegrate.mi.it

Canegrate, 06/11/2023

Si prega di citare nella risposta il

Prot. n. 0015955

**Area Lavori Pubblici, Patrimonio e
Tutela dell'Ambiente**

Responsabile del Procedimento:

Arch. A. Zottarelli

Al Consigliere Comunale

Ingrassia Giovanni

consigliere.ingrassia@comune.canegrate.mi.it

Oggetto: Interrogazione gruppo consiliare "Canegrate nel cuore" ad oggetto: "Richiesta di approfondimento in merito alle problematiche emerse dopo la realizzazione della nuova rotatoria sita in via Toti" – Prot. n. 15770 del 02/11/2023.

L'intersezione stradale del tipo a rotatoria, in corso di realizzazione in via Toti, è tra le opere di urbanizzazione in attuazione del Piano Particolareggiato n. 15 da eseguire tra le vie Toti, Puccini e Bellini, del previgente strumento urbanistico comunale (P.R.G.), convenzionato con atto notarile del 10/03/2008, che, per l'ambito in oggetto, prevedeva la realizzazione di un intervento residenziale della volumetria complessiva di mc 44.000,00 (di cui attualmente ne è stata realizzata circa un terzo), con la costruzione di nuovi edifici di tipologia a palazzine e/o villette, al quale è seguito il rilascio del Permesso di Costruire n. 20/2023, alla Società BIG Canegrate S.r.l., finanziatrice ed esecutrice delle suddette opere che comprendono anche:

- la nuova via di collegamento tra via Toti e via Bellini, della lunghezza di 260 metri con passaggi pedonali rialzati;
- il percorso ciclopedonale sul perimetro dell'intero comparto per uno sviluppo di 580 metri;
- il parcheggio pubblico con ingresso da via Bellini con 50 posti auto e diversi stalli di sosta lungo la via Bellini;
- l'area a verde di circa 11.000 mq con la messa a dimora di 60 piante;
- l'impianto di illuminazione pubblica con apparecchi a led;
- la predisposizione per il passaggio dei sottoservizi quali la telefonia e la fibra ottica;
- la segnaletica orizzontale e verticale;
- n. 2 attraversamenti pedonali rialzati in via Bellini, all'intersezione con la via Leoncavallo.

Le suddette opere, vanno ad aggiungersi a quanto già realizzato, quali la costruzione dell'area a parcheggio con ingresso da via Toti, denominato Piazza della Musica con i relativi sottoservizi, la nuova cabina di trasformazione energia elettrica al servizio dell'intero quartiere e la stazione di sollevamento della rete fognaria comunale.

Gli elementi costruttivi definiti nel testo dell'Interrogazione consiliare "a forma di S italiana" vengono tecnicamente definiti "deflessione della traiettoria dei veicoli", previsti dalle norme funzionali, che dai rami della rotatoria si immettono sulla corona e costituiscono l'elemento di maggiore qualità e garanzia per ridurre la velocità e garantire la maggiore sicurezza a tutti gli utenti che circolano nella rotatoria. Il progetto dell'opera ha rispettato le indicazioni del Piano regionale della Sicurezza Stradale – Linee Guida NISS 2.14. del 07/09/2006, soprattutto laddove attribuisce alle rotatorie la finalità di ridurre la velocità dei veicoli in corrispondenza delle intersezioni, mediante la deviazione del percorso da rettilineo a curvo, e ridurre i punti di conflitto tra i flussi di attraversamento delle intersezioni. La loro efficacia sulle velocità è molto significativa e tale riduzione dipende dalla variazione di traiettoria imposta ai veicoli dalla geometria del dispositivo e dai livelli di velocità precedenti l'installazione.

Ad ogni buon fine facciamo presente che la corretta condotta di guida dei veicoli rimane un presupposto fondamentale per la prevenzione degli incidenti, mentre da parte dell'Amministrazione comunale e della stessa Società realizzatrice delle opere ci sarà la dovuta attenzione ad attuare gli eventuali provvedimenti correttivi che si dovessero rendere necessari per migliorare l'assetto e la sicurezza stradale.

Il Sindaco
Matteo Modica*

L'Assessore ai Lavori Pubblici
Davide Spirito*

*Firma autografa omessa ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D. Lgs 39/1993



Letto, approvato e sottoscritto :

IL PRESIDENTE
F.to Matteo Modica

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica che copia della presente deliberazione, ai sensi dell'art.124 del D. Lgs. n.267/2000 viene pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune il giorno 13 DIC. 2023 e vi rimarrà per la durata di quindici giorni consecutivi.

Lì, 13 DIC. 2023

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to (Dr.ssa Teresa La Scala)

AUTENTICAZIONE

La presente copia è conforme all'originale, per uso amministrativo, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n.445, art.18, composta di n. 5 fogli.

Lì, 13 DIC. 2023



IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr.ssa Teresa La Scala)

A handwritten signature in black ink, appearing to be "T. La Scala", written over a horizontal line.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che il presente atto è stato pubblicato nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune ed è **DIVENTATO ESECUTIVO** in data _____ ai sensi dell'art.134, comma 3, del Decreto Legislativo 18.8.2000, n.267.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr.ssa Teresa La Scala