

COMUNE DI CANEGRATE PROVINCIA DI MILANO CODICE 10934	NUMERO 51	DATA 31-07-2023
OGGETTO: INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO: "SISTEMI DI ILLUMINAZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI"		

COPIA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SESSIONE STRAORDINARIA, SEDUTA PUBBLICA

L'ANNO **DUEMILAVENTITTE** ADDI **TRENTUNO** DEL MESE DI **LUGLIO** ALLE ORE **20:30** NELLA SALA DELLE ADUNANZE, PREVIA L'OSSERVANZA DI TUTTE LE FORMALITA' PRESCRITTE DALLA VIGENTE NORMATIVA, VENNERO OGGI CONVOCATI A SEDUTA I COMPONENTI IL CONSIGLIO COMUNALE.

ALL'APPELLO RISULTANO:

COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.	COMPONENTE	P.	A.G.	A.I.
MODICA MATTEO	X			MERAVIGLIA FRANCA		X	
SPIRITO DAVIDE	X			VENTURA ISOTTA ANNA	X		
LURAGO SARA	X			SAPONE STEFANO	X		
ZAMBON EDOARDO	X			MATTEUCCI MATTEO	X		
GAREGNANI ANNA	X			BUTTIGLIERI MARIA ANGELA	X		
SORMANI ILARIA	X			CAPRIGLIONE FRANCESCO	X		
PANSARDI TOMMASO		X		FORNARA CHRISTIAN	X		
FRATTO MARCO	X			INGRASSIA GIOVANNI	X		
BURATTI STEFANO	X						

TOTALE PRESENTI 15

TOTALE ASSENTI 2

ASSISTE IL SEGRETARIO GENERALE DOTT.SSA TERESA LA SCALA IL QUALE PROVVEDE ALLA REDAZIONE DEL PRESENTE VERBALE.

ESSENDO LEGALE IL NUMERO DEGLI INTERVENUTI, IL SINDACO MATTEO MODICA ASSUME LA PRESIDENZA E DICHIARA APERTA LA SEDUTA, PER LA TRATTAZIONE DELL'OGGETTO SOPRA INDICATO.

SEDUTA DEL CONSIGLIO COMUNALE IN DATA 31/07/2023 – ore 20.30

DELIBERAZIONE N. 51

OGGETTO: INTERROGAZIONE AVENTE AD OGGETTO: “SISTEMI DI ILLUMINAZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI”.

Prima della trattazione del punto, alle ore 23.05, esce definitivamente il Consigliere Tommaso Pansardi.

Componenti presenti in aula n. 15 su n.17.

E' assente il Consigliere Franca Meraviglia.

E' inoltre presente l'Assessore Esterno: Maurizio M. Tomio.

Il Sindaco cede la parola al Capogruopo Matteo Matteucci che dà lettura dell'interrogazione prot. n. 9469 26/06/2023 allegata al presente verbale SUB A).

Il Capogruopo Matteo Matteucci si dichiara parzialmente soddisfatto della risposta, così come riportato su supporto audio depositato agli atti a norma dell'art. 60, 3° comma del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari.

All.ti/ - SUB A) : - interrogazione prot. n. 9469 del 26/06/2023;
SUB B) : - Risposta scritta.

SUB B)

Allegato alla deliberazione
C.C. n. 51 del 31/07/2023



COMUNE DI CANEGRATE
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Sede: Via A. Manzoni, 1 - Tel. (0331) 463811 - Telefax (0331) 401535 Cod. fisc.
e part. IVA 00835500158

Prot. n. 10413

Canegrate, 10/07/2023

Al Capogruppo:
- Matteo Matteucci

OGGETTO: Interrogazione "Sistemi di illuminazione per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali".

L'attenzione dell'Amministrazione comunale e del Comando di Polizia Locale alla sicurezza dell'utenza debole della strada è massima. Ad esempio, nel periodo scolastico i pedonali di accesso alle scuole sono costantemente monitorati con la presenza fissa e fisica di un agente di PL; anche in altri orari non si hanno segnalazioni di sinistri stradali o di particolari criticità.

In premessa si ritiene opportuno richiamare brevemente quanto indicato dalle "Linee guida per la progettazione degli attraversamenti pedonali" di ACI.

"Negli ultimi tempi si assiste all'introduzione di nuove soluzioni per le strisce pedonali, sempre di colore bianco, ma su fondo di colore rosso, blu o verde. Si tratta di soluzioni non raccomandabili per la loro scarsa efficacia in termini di visibilità notturna: di notte il migliore contrasto e la migliore visibilità si ottengono con i colori bianco della segnaletica orizzontale e grigio/nero dell'asfalto.

Più convincenti e funzionali sono, invece, le soluzioni che prevedono un attraversamento rialzato rispetto alla sede stradale, in modo da dare all'automobilista la sensazione di invadere un terreno non suo, dove la precedenza è del pedone e il veicolo è un intruso. Il rialzo della sezione di attraversamento contribuisce anche ad una maggiore visibilità ed induce i veicoli motorizzati al rallentamento.

Anche il pedone, al pari dei veicoli, deve mantenere dei comportamenti corretti nel momento che si trova a far parte, con i mezzi di trasporto, dell'insieme circolante su una strada (...)"

L'art. 190 del Codice della Strada, ai commi 2 e 3, dispone quanto segue:

"I pedoni, per attraversare la carreggiata, devono servirsi degli attraversamenti pedonali, dei sottopassaggi e dei sovrappassaggi. Quando questi non esistono, o distano più di 100 m dal punto di attraversamento, i pedoni possono attraversare la carreggiata solo in senso perpendicolare, con l'attenzione necessaria ad evitare situazioni di pericolo per sé o per gli altri.

È vietato ai pedoni attraversare diagonalmente le intersezioni; è inoltre vietato attraversare le piazze e i larghi al di fuori degli attraversamenti pedonali, qualora esistano, anche se sono a distanza superiore a quella indicata nel comma 2".

Sempre nelle Linee guida di cui sopra, l'attraversamento pedonale rialzato viene definito come "una sopraelevazione della carreggiata, con rampe di raccordo nel senso longitudinale alla marcia dei veicoli, realizzata per dare continuità (di quota) al marciapiede ed al percorso pedonale in corrispondenza di un attraversamento pedonale. Nell'attraversamento pedonale rialzato la precedenza del pedone sui veicoli in

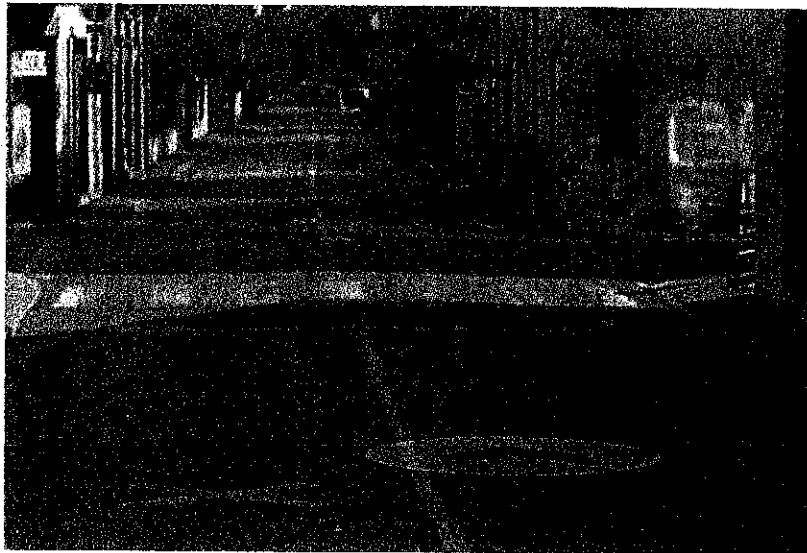
transito viene sancita anche fisicamente; non è il pedone che scende dal marciapiede per "invadere" la carreggiata utilizzata dai veicoli in transito, ma è il veicolo in transito che sale al livello del marciapiede dove sono in transito i pedoni che hanno la precedenza: nell'attraversamento pedonale rialzato l'intruso è il veicolo. Il rialzamento della carreggiata al livello del marciapiede, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, consente ulteriori benefici in termini di sicurezza ed accessibilità: o modera la velocità dei veicoli in transito; o elimina la necessità di realizzare rampe di accesso".

Ciò premesso, si analizzano i principali attraversamenti pedonali, così come riportati nell'interrogazione, con l'ausilio di alcune immagini presenti in Google Maps.

Attraversamento incrocio via XXIV maggio – via Garibaldi

Da un raffronto delle due immagini (novembre 2020 – settembre 2022) relative all'incrocio in oggetto si può notare il miglioramento della visibilità dell'attraversamento stesso, considerando che:

- la segnaletica luminosa è in questo caso gestita con il pannello fotovoltaico;
- l'incrocio è sopraelevato con segnaletica bianca su asfalto, ovvero con la modalità che garantisce la migliore visibilità nonché il contrasto con la vernice gialla sulle rampe di accesso.



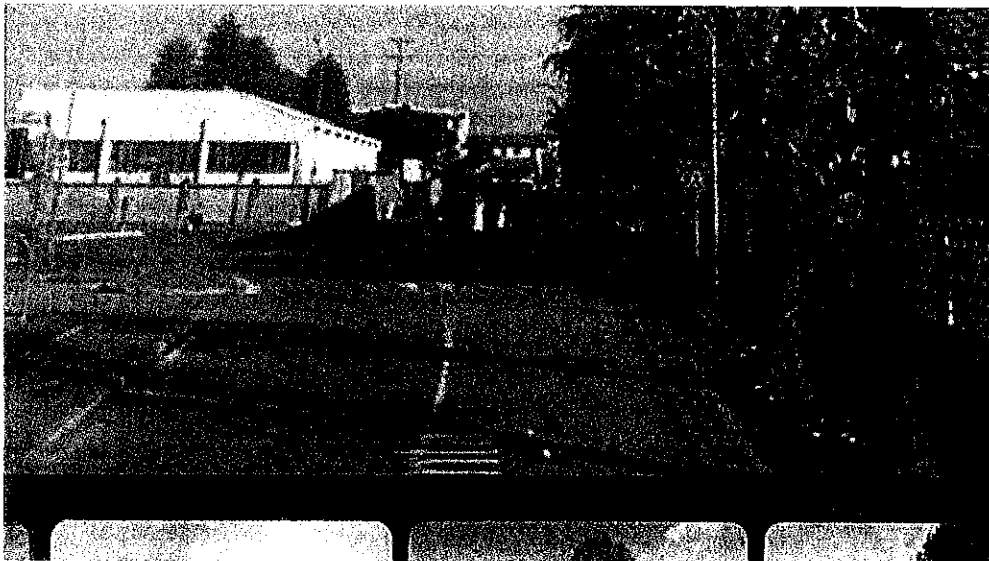


Incrocio via Magenta – via IV novembre – via Redipuglia

La segnaletica verticale posta in aggiunta all'attraversamento pedonale posto in via Magenta – IV Novembre – Redipuglia ha sicuramente reso più visibile lo stesso (immagini di novembre 2020 e settembre 2022).

L'allaccio elettrico ha richiesto purtroppo una tempistica più lunga, in considerazione anche delle difficoltà burocratiche intervenute con il gestore della rete elettrica e tenendo conto che l'ufficio – consapevole della prossima installazione di altre telecamere in via Redipuglia, con conseguente nuovo punto di fornitura di corrente (contatore) - confidava di poter procedere unificando gli interventi.

Questo ha comportato una dilatazione – non prevista - dei tempi, che è impegno dell'Amministrazione e del Comando, ridurre il più possibile così da provvedere, prima della prossima stagione autunno-inverno, alla completa messa in funzione del dispositivo.

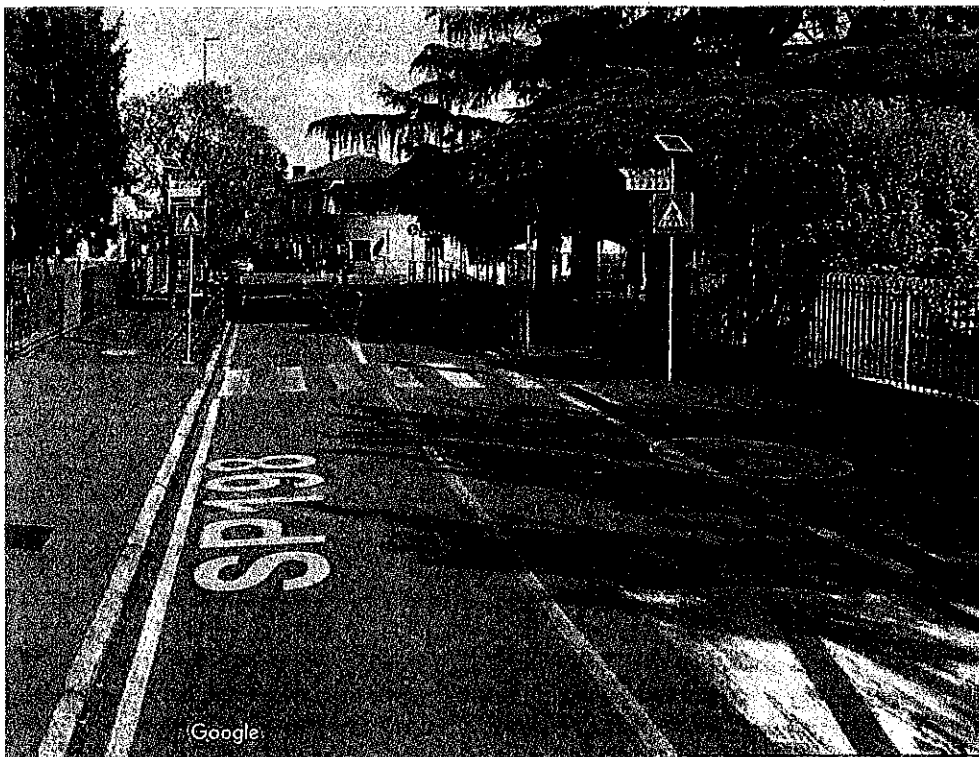




Attraversamento via Toti

Le medesime considerazioni sulle tempistiche di allaccio alla corrente possono essere riportate anche per la postazione in via Toti. Si evidenzia altresì che risulta comunque installata altra cartellonistica aggiuntiva a quella obbligatoria già presente in loco (immagini di maggio 2019 ed ottobre 2022).





Oltre a ribadire l'impegno dell'Amministrazione e del Comando per ridurre le tempistiche di fornitura della corrente necessaria per la corretta illuminazione di cui sopra, si evidenzia che è già stata programmata l'attività di manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale presente sul territorio, che riguarderà anche alcuni degli incroci-attraversamenti indicati nell'interrogazione. Si ritiene che la stessa possa essere realizzata entro la data del Consiglio Comunale (24 luglio pv) nella quale verrà letta l'interrogazione e la relativa risposta.

Cordiali saluti.

IL SINDACO

Matteo Modica

*Firma autografa omessa
ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D. Lgs 39/1993*

